



Förderantrag

„Starnberger See segelt inklusiv“

(Kooperationsprojekt MRSV / BYC / DTYC)



Motivation & Zielsetzung

Alle sind gleich – nur manche sind ein bisschen anders, Inklusion im Segelsport bedeutet für uns, dass wir allen Menschen die Möglichkeit geben wollen, sich so gleichberechtigt wie möglich an unserem Sport zu beteiligen.

Das bedeutet, dass wir Strukturen schaffen wollen, innerhalb derer sich Menschen mit unterschiedlichen Fähigkeiten und Voraussetzungen einbringen können.

Vielfalt ist „normal“ – bereichernd und Horizont erweiternd. Wir suchen bei unseren TN nach deren Stärken, nicht nach deren Beeinträchtigungen und haben darauf basierend einen „Trainingsplan“ entworfen.

Es war uns von Anfang an wichtig ein nachhaltiges Projekt zu kreieren, regelmäßige Veranstaltungen sollen Vertrauen und auch einen gewissen Trainingseffekt schaffen.

Hierbei galt es von Anfang an, kleine Schritte in eine Richtung zu gehen, ein stabiles Fundament zu schaffen, eine Gemeinschaft unter Teilnehmenden und Trainern/Skippern und Helfenden zu etablieren.

Das Kooperationsprojekt zwischen MRSV, BYC und DTYC wurde 2025 gestartet und stellte die ersten 11 Veranstaltungstermine auf die Beine. Im Laufe der Saison 2025 hat sich unter den Teilnehmern eine wunderbare Gemeinschaft gebildet, viele Teilnehmer kamen mit großer Regelmäßigkeit zu den Events in die jeweiligen Vereine, alle Freitagnachmittag Events waren komplett ausgebucht.



Konzept & Einblicke

Für 2026 planen wir die Serie fortzusetzen und etwas mehr Fokus auf das seglerische Training zu legen. Jeder Trainingstermin von insgesamt ca. 3-4 Stunden umfasst Theorie (Knotenkunde, Segel- und Bootskunde, Einweisung Sicherheit) und ca. 2 h Segelpraxis auf dem Wasser.

Je Trainingstermin sind 12 Teilnehmer:Innen geplant (Großteil: im Alter 10 – 25 J), die von insgesamt 12-15 Betreuern versorgt werden. An Bord befinden jeweils 2-4 Teilnehmer an, die von durchschnittlich 2 Skippern betreut werden.



Je Trainingstermin sind 4 Segelboote geplant, gesegelt wird auf vorhandenem Bootsmaterial der jeweiligen Vereine: J 70, H-Boote, Trias, und Jollenkreuzer. Als zusätzlicher Baustein im Sicherheitskonzept werden die Segelboote von 2 Motorbooten begleitet





Geplante Trainings-Termine für 2026:

- Termin 1: 01.05.26 (MRSV)
- Termin 2: 08.05.26 (DTYC)
- Termin 3: 15.05.26 (BYC)
- Termin 4: 22.05.26 (MRSV)
- Termin 5: 12.06.26 (DTYC)
- Termin 6: 19.06.26 (BYC)
- Termin 7: 03.07.26 (DTYC)
- Termin 8: 10.07.26 (MRSV)
- Termin 9: 17.07.26 (BYC)

Umfang Förderantrag

Obwohl das gesamte Projektteam hauptsächlich ehrenamtlich und mit großer Motivation am Start ist, würde jeder Förderbeitrag helfen, um das Projekt weiter zu unterstützen.

Der Förderbeitrag würde zu je einem Drittel auf die drei Vereine MRSV, BYC und DTYC aufgeteilt werden.

Programmkosten	Kosten je Event	Summe	Förderbeitrag
Materialkosten (Schwimmwesten, T-Shirts, Büromaterial, Kühltasche für spezielle Medikamente)	150 EUR	9 x 150 EUR = 1.350 EUR	
Betreuer / Trainerkosten	(Ehrenamt)	(Ehrenamt)	
Verpflegung Betreuer und Teilnehmer	24 x 5 EUR = 120 EUR	9 x 120 EUR = 1.080 EUR	
Nutzung 4x Segelboote	(kostenlose Bereitstellung durch Clubs + Privatleute)	(Beistellung)	
Nutzung 2x Motorboote (Benzin)	2x 2 h x 5 l x 1,80 EUR = 36 EUR	9 x 36 EUR = 324 EUR	
(Gesamt)		2.754 EUR	