

/ Friedrich Hauger  
/ Am Stoppelfeld 4  
/ 81375 München  
/ [Friedrich.Hauger@dtyc.de](mailto:Friedrich.Hauger@dtyc.de)

München, 3. Mai 2019

An die H-Boot Eigner und  
Freunde der H-Boot Klasse im DTYC

In Kopie an:  
Vorstandsrat, Schifferrat

---

Liebe H-Boot Seglerinnen und Segler,  
Folgendes gibt es heuer zur H-Boot-Szene am Starnberger See und im Club zu berichten:

### **1.) H-Boot Stammtisch in der Winterpause**

Leider kam im Winter 2018/19 kein einziger Stammtisch zustande, Gründe waren wohl Terminüberschneidungen. Der Rückblick auf die Saison 2018 fiel daher aus, genauso wie die Vorschau auf die Saison 2019. Alle H-Boot Regattatermine am See und in Süddeutschland habe ich euch bereits Mitte Januar als Kalender-Element per email geschickt, daher sollte kein Event in unserer Klasse, auch im Club selbst, keine Überraschung sein. Selbstverständlich werde ich auch im kommenden Winter wieder zum Stammtisch einladen.

### **2.) H-Boote im DTYC**

Im Vergleich zum Vorjahr gibt es folgende Veränderungen:

\_ Durch Robert Hubers unerwartetem Ableben haben wir das am besten ausgerüstete und sehr schnelle H-Boot im Club „verloren“. Es ist aber weiterhin am Starnberger See beheimatet und startet jetzt für den Feldafinger Seglerverein.

\_ Ein neues H-Boot wurde schon auf dem Parkplatz im Club, sauber verpackt (es sei ein Frauscher, Baujahr 2000, Segelnummer ??) gesichtet - Eigner ist Rainer Gerstl. Wir heißen Rainer und seine Familie in der H-Boot Klasse im Club willkommen.

### **3.) H-Boot Training im DTYC**

Leider konnte mir Michi Lipp noch keinen Termin für ein Training im Zeitraum Mai-Juli nennen, da er in dieser Zeit sehr stark als Vorschoter in der Drachenklasse engagiert ist. Derzeit segelt er bei Stephan Link/BYC auf der GER 1162 mit bei der IDM der Drachen am Gardasee.

### **4.) Yardstick-Seemeisterschaft STA und YKSS**

Alle Termine und bisherigen Ergebnisse findet ihr wie immer unter [www.ykss.de](http://www.ykss.de). Die erste Regatta ist das „Spanferkel-Rennerts“ bei der SEFSta am 18. Mai, gefolgt von der Peter-Krüger-Langstrecke im DTYC am Tag darauf – also am 19. Mai. Die Ausschreibung zur Peter-Krüger findet ihr in Manage2Sail unter dem Link: [m2s DTYC19 PK-Langstrecke](#). Meldeschluss ist Montag, der 13. Mai 2019.

Aktuelle Segelanweisung STA vom 06.05.2018: [YKSS\\_SA-Sta.pdf](#)

Aktuelle Yardstick-Liste STA vom 25.04.2019: [YKSS\\_Yst-Zahlen 04-2019.pdf](#)

## 5.) Münchener Woche 2019

Dieses Jahr findet zur Münchener Woche auch der Europa Cup der 45qm Nat. Kreuzer statt, auch die 5.5er wollen mit einer eigenen Wertung bei der Münchener Woche mitsegeln. Für dieses Event werden ca. 60 Boote erwartet, die alle einen eigenen Liegeplatz im Hafen erhalten sollen. Daher werden alle Kielbootklassen, also auch die H-Boote angesprochen, eine bestimmte Anzahl von Liegeplätzen bis spätestens Do. 20. Juni mittags freizumachen. Unser Hafewart wird zu gegebener Zeit auch auf die H-Boot-Klasse zukommen, wie viele Liegeplätze unsere Klasse zur Verfügung stellen sollte. Folgendes könnt ihr bitte notieren: am Do. 20. Juni ist die Kustermann-Regatta im BYC, und am Sa. 22. Juni der Kreuzer-Cup im SCW, als 2 Regatten für H-Boote mit Start in der Starnberger Bucht. Ich bin sicher, dass eine Vereinbarung z.B. mit dem MYC erzielt werden kann, gegen eine geringe Spende an die Jugendabteilung – i.d.R. 10€/Tag – eine Liegemöglichkeit im Hafen des MYC zu bekommen.

## 6.) Monetäres

In 2018 wurden folgende Ausgaben getätigt:

- \_ 1.090.- € Weißwurstfrühstück und Getränke zum Horst-Nebel-Preis
- \_ 50.- € Sonderpreise von unserem Sponsor Intersport Thallmair, Tutzing

Für 2019 sind deutlich höhere Ausgaben geplant, Details siehe Horst-Nebel-Preis 2019.

Wie im Vorjahr bitte ich um einen Unterstützungsbeitrag für die geplanten Ausgaben.

**Gleiche Bankverbindung wie in 2017 und 2018** - nämlich das Clubkonto des DTYC:

Bankverbindung: Deutscher Touring Yacht Club e.V.  
IBAN: DE 2770 0202 7000 3351 5677  
BIC: HYVEDEMMXXX Bayer. HypoVereinsbank  
Verwendungszweck: **Spende H-Boot-Klasse 2019**

Bitte im Betreff unbedingt das Wort „**Spende**“ eintragen, und auch keinen anderen Posten „dazu mischen“, unsere Buchhaltung tut sich sonst sehr schwer mit der korrekten Zuordnung. Ich bitte um zeitnahe Überweisung, idealerweise sofort, spätestens bis Ende Mai, und wie immer gibt es am Saisonende dafür eine Spendenquittung.

## 7.) Regattaberichte

An dieser Stelle sei nochmals an die Regelung der letzten Jahre erinnert: es schreibt die/der Zweite in der 1. Wettfahrt einer Regatta, und wer alleine daran teilnimmt, ist automatisch dafür qualifiziert. Das hat bisher auch gut geklappt, kann aber noch etwas besser werden.

## 8.) Horst-Nebel-Preis 2019

Dieses Jahr jährt sich der Horst-Nebel-Preis im Club zum 25sten Mal. Er findet am 13./14. Juli statt, und zwar eine Woche vor dem Roseninselpokal im FSV. Zeitgleich wird bei uns auch die J/70 Klasse auf der gleichen Bahn unterwegs sein, eine gute Gelegenheit also, die Gastfreundschaft des DTYC und unserer Klasse zu zeigen. Die H-Boot Klasse im Club wird zum einen das traditionelle Weißwurstfrühstück für alle H-Boot Segler und Wettfahrtoffizielle am Samstag bestreiten, zum anderen sind Erinnerungspreise für alle H-Boot-Segler in Form von Polo-Shirts sowie einige Sonderpreise von Intersport Thallmair geplant. Ferner wird uns Intersport Thallmair 3-4 SUP-Boards zur Verfügung stellen. Diese Boards sind zum einen für Einführungen in das Paddeln mit dem SUP geplant, zum anderen sollen sie im Fall von Flaute

für einen Paddelwettbewerb genutzt werden. Auch ein umfangreiches Flauten Programm, das mit Unterstützung des Schifferrats entwickelt wurde, ist bereits fertig und kann bei Bedarf zum Einsatz kommen. Die Auswertung dazu soll über das sog. Shadow-ORM-Modul von Manage2Sail erfolgen. Wie in der Vergangenheit geschehen erwarte ich wieder mindestens 10 H-Boote vom Club am Start, Anmeldung wie die letzten Jahre über Manage2Sail: [m2s DTYC 25-Jahre Horst Nebel](#).

PS: Und wer nicht mitsegelt, ist selbstverständlich gerne als Helfer im Club willkommen.

### **9.) IDM 2019 Anfang Oktober am Ammersee**

In diesem Jahr findet die Deutsche Meisterschaft im H-Boot wieder im Süden statt, und zwar am Ammersee im Augsburgener Segelclub in Utting. Es können bis zu 70 Boote daran teilnehmen, die allerdings dafür qualifiziert sein müssen, die Qualifizierungsrangliste findet ihr in Manage2Sail unter [m2s H-Boot-KV Quali-Rangliste IDM2019](#) .

Der Qualifizierungszeitraum dafür hat bereits begonnen und endet mit dem H-Boot Haferl am 24./25. August im ASViM am Ammersee, bei uns am Starnberger See mit dem Elfipokal am Wochenende davor. Im Vorfeld zur IDM findet ein H-Boot Training mit Andreas Lachenschmid im ASC statt. Anmeldung zu beiden Events in Manage2sail.

H-Boot Training: [m2s ASC IDM19 Training](#)

IDM H-Boot 2019: [m2s ASC IDM19 H-Boot](#)

### **10.) Schleppordnung**

Es gilt weiterhin die Schleppordnung der letzten Jahre. Der Schleppkalender für 2019 wurde in Zusammenarbeit mit Schifferrat und Drachenklasse erstellt und wird (bald) im internen Bereich auf unserer neuen website veröffentlicht. Interessenten für einen Schlepp melden sich bitte mindestens 2 Wochen vorher bei Friedrich Hauger, genehmigte Schleppe werden im Ticker auf unserer Website kommuniziert. Angedacht sind derzeit Schleppe für die H-Boote zum FSV am Fr. 19.07. und Fr. 09.08. zum MYC für die Events Sommerpokal/MYC und Elfipokal/BYC - Abfahrt jeweils am Spätnachmittag gegen 17:00 Uhr. Ferner zum Bayern Cup/MRSV am 07./08. September Fr. Abend oder Sa. 8:00 Uhr. Der Schlepp zur Kustermann-Regatta am Do. 20. Juni ist bereits zugesagt und findet vorauss. bereits um 06:00h früh statt.

### **11.) Mithilfe bei Regatten im DTYC**

Bitte unterstützt den Club als häufige und regelmäßige (mindestens 1x pro Jahr) Helfer bei Regatten. Dabei können Bootseigner gleichzeitig Punkte im „Anti-Malus“/Bonussystem sammeln. Anmeldungen bitte wie gehabt an die GS unter [standortservice@dtyc.de](mailto:standortservice@dtyc.de).

Bitte spricht mich an, wenn Ihr zu den obigen Punkten bzw. sonstige Fragen zum H-Boot oder Anregungen zu Themen wie die H-Boot Klasse im Club habt.

Mast- und Schotbruch und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel – insbesondere beim Ablegen bei NO-Wind vor dem Südbad - sowie eine erfolgreiche Segelsaison wünscht euch

***Friedrich Hauger***

(Sprecher der H-Boot Flotte im DTYC)